

KRANKENTRANSPORTWAGEN AMBULANCE

MIESEN BONNA **VF-212**



Crashtest nach / according
EN 1789 : 2010



Sitze nach / Seats according
M1 Standard



KRANKENTRANSPORTWAGEN / AMBULANCE

MIESEN BONNA VF-212



Auf Basis der verlängerten E-Klasse VF-212 wurde ein Krankentransportwagen der neusten Generation entwickelt. Unsere Ingenieure arbeiteten an einem innovativen und richtungweisenden Fahrzeugkonzept auf Basis des bewährten und erfolgreichen BONNA.

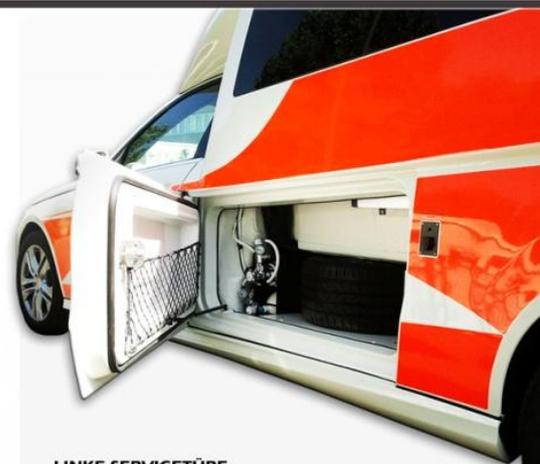
Hierbei veredelten zahlreiche Innovationen bewährte Spitzentechnik zu einem zukunftsweisenden Produkt. Ein neues Konzept basierend auf einem GFK-Aufbau und einer hochfesten Stahlunterkonstruktion sorgen nicht nur für eine Gewichtsoptimierung sondern sind Grundlage für höchste Sicherheit im Patientenraum.

Durch eine Innenstehhöhe von 1,90 m leisten wir unseren Beitrag für zusätzlichen Komfort!

Der Einsatz modernster Materialien, Technologien sowie anspruchsvollstes Ingenieurwissen sind die Basis für diese Entwicklungsarbeit. Besonderes Augenmerk wurde auf die Gestaltung der Bedienungsergonomie, eine optimierte Aerodynamik und die speziellen Bedürfnisse des Krankentransportes gelegt.

DER NEUE BONNA VF-212

THE NEW BONNA VF-212



LINKE SERVICETÜRE

Unser Ausbau beinhaltet serienmäßig eine Zugangstüre auf der linken Fahrzeugseite. Diese dient z.B. zur Aufnahme eines vollwertigen Ersatzrades, einer evtl. Zusatzbatterie, einer Vakuummatrize, sowie von Sauerstoffflaschen (10 + 5 Liter). Die Verstauerung erfolgt sicher und leicht zugänglich von außen.



LEFT SERVICE DOOR

The car concept includes a service door on the left side of the vehicle. The storage space can host larger parts - such as a spare wheel a booster battery, a vacuum mattress or oxygen bottles (10 + 5 liters). Easy access from outside gives maximum convenience.

Based on the extended E-Class chassis VF-212 we created a brand new ambulance. Our specialists developed an innovative and pioneering car concept, following the proven and successful BONNA-series, which has led the way for decades.

Reliable cutting edge technology was refined by a lot of innovations. You will hardly find another ambulance, which is able to meet the standards set by our BONNA.

The new concept is based on a high-strength steel construction covered by a GRP shell. Hence we reach a weight reduction for fuel economy, but also a maximum of passenger safety due to the stable structure. With the new design we obtain an interior standing height of 1.90m. This is our contribution for additional comfort, especially tall persons benefit.

Latest material and technical solutions as well as sophisticated engineer knowledge are the basis of our innovative developments. We especially focused on smooth handling, optimized aerodynamics and the specific needs of medical emergency services.



KRANKENTRANSPORTWAGEN / AMBULANCE

MIESEN Bonna VF212



Ansicht der Trennwand
View on the partition wall



Vakuummatratzenschrank an linker Seitenwand
Cabinet for a vacuum mattress on left sidewall



Einblicke in den Patientenraum
View into the patient's compartment

TRENNWANDANSICHT

Ein geräumiges Staufach oberhalb des Fahrerhauses lässt die Unterbringung von großräumigem Sanitätsmaterial ohne weiteres zu. Oberhalb des Staufaches befinden sich verstellbare Austrittsdüsen, für die Heizung als auch für die Klimaanlage. Somit ist gewährleistet, dass der Patientenraum stets angenehm temperiert ist.

Um einen sicheren Stand für den Betreuer zu gewährleisten, wurde eine stabile und formschöne Edelstahl-Haltestange in die Deckenverkleidung integriert.

PARTITION WALL

The spacious storage compartment above the driver's cabin admits the accommodation of large medical equipment. Above the storage compartment adjustable air outlet nozzles ensure heating and air conditioning. An always pleasantly tempered patient's compartment is guaranteed.

To always have a firm footing for the attendant a stable and attractive handrail has been integrated into the ceiling.

LINKE SEITENWAND:

Das umfangreiche MIESEN-Ausstattungsprogramm ermöglicht es, sich allen einsatzspezifischen Erfordernissen anzupassen. Die Qualität der Ausstattung, die Schnelligkeit und Zuverlässigkeit wurden auf einem bisher unerreicht hohen Niveau vereint!

Eine neu konzipierte Inneneinrichtung, lässt die Aufnahme von umfangreichem Sanitätsmaterial zu. Somit die optimale Voraussetzung für eine qualitativ hochwertige Betreuung auf langen Distanzen!

Ein Stauschrank links neben der Trage dient zur Aufnahme einer Vakuumauflage.

LEFT SIDEWALL:

A large amount of equipment options can be tailored to customer requests. The quality of the equipment, the quickness and reliability were united at an up to now unequalled high level.

A new conceived interior lets you store a lot of medical equipment. This ensures optimal conditions for the best medical care on long distance ambulance services.

A cabinet left of the stretcher hosts the vacuum mattress.

DURCHSCHNITTVERBRAUCH
bei 120 km/h **8,8 Liter**
AVERAGE CONSUMPTION at 120 km / h

An illustration of a yellow and blue ambulance van with "AMBULANS" and "112" written on the side. The van is shown from a side profile against a blue background with light rays.



PATIENTENRAUM:

Die Planung des Patientenraumes erfolgte unter Berücksichtigung praxiserfahrener Kunden. So wurde die Entwicklung des Patientenraumes unter den neuesten ergonomischen Erkenntnissen optimal auf die Bedürfnisse des Krankentransportes abgestimmt.

Im Zuge der Neuentwicklung wurde der Einstiegsbereich der seitlichen Krankenraumtüre nicht nur breiter, sondern gleichzeitig höher, um somit das Ein- und Aussteigen deutlich zu verbessern.

Auch im neuen BONNA VF-212 setzen wir bei der Innenverkleidung auf unser bewährtes GFK-Konzept. So sichern wir Ihnen bereits jetzt einen nahezu fugenlosen Innenausbau zu, was das Reinigen und Desinfizieren optimiert. Durch großflächige GFK-Formteile im Patientenraum garantieren wir Ihnen höchste Hygiene- und Sicherheitsansprüche.

Rundungen mindern die Verletzungsgefahr für Betreuer und Patient! Auch der Bodenbereich des Patientenraumes ist durch hoch strapazierfähige GFK-Formteile wannenförmig ausgebildet.

INTERIOR ACCESSOIRES:

The planning of the rear area occurred under inclusion of experienced customers. Thus, the development of the patient's compartment was tuned taking into account the newest ergonomic knowledge optimally to the needs of the sick person's transport.

During the redesign we implemented a new side door. The door became wider and at the same time higher. Entry and exit to the patient's compartment is easier and therefore significantly improved now.

Also in the new BONNA VF-212 we rely, as well as with all other MIESEN ambulances, on our proven GRP-interior lining concept. We assure you a nearly seamless wall and roof covering in the patient's compartment, what optimizes the cleaning and disinfecting.

Widespread GRP-form parts are stuck together to an unity and guarantee for highest hygiene and safety claims. Curves diminish the injury danger for patient and attendant.



KRANKENTRANSPORTWAGEN / AMBULANCE

MIESEN Bonna VF212



Zulassung nach / Permission according

ECE-R65 : E5 TB 200021 ECE-R65 : E5 TA 100022

(Blaulicht / blue)

(Gelblight / yellow)



MODERNE LED-TECHNOLOGIE

Auf Basis moderner LED-Technik sorgt die integrierte Sondersignalanlage für optimale Warnwirkung im Straßenverkehr. Dabei zeichnet sich diese Technik nicht nur durch seine energieeffizienten und langlebigen Eigenschaften aus, sondern in erster Linie durch die Lichtstärke. Neben leistungsstarken LED-Blitzleuchten im Front- und Heckbereich sorgen gelbe LED-Blitzleuchten für eine optimale Heckabsicherung.

Zudem runden optional erhältliche Frontblitzer im Kühlergrill oder integrierte Arbeitsscheinwerfer die Umfeldbeleuchtung ab. Für den skandinavischen und niederländischen Markt sind grüne LED's optional erhältlich.

Durch das aerodynamische Design ergibt sich ein verbesserter cw-Wert, was nicht nur störende Windgeräusche vermindert sondern zudem zu Kraftstoffeinsparungen und somit zur Wirtschaftlichkeit des Fahrzeuges beiträgt.

INTEGRATED WARNING SYSTEM

Our BONNA VF212 ambulance is equipped with the latest LED-technology, the integrated emergency lights provide optimum visiblensess. LED-technology stands for durability and energy efficiency, nevertheless there is an improved light intensity. We also installed powerful LED flashers in the front and at the rear, additionally aft yellow flashers for optimum securing against the traffic behind.

If desired we include working spotlights, alley lights or LED flashers in the grill. We also offer green LEDs for Dutch and Scandinavian customers. As a matter of course the emergency lights have all necessary certificates.

A fluent crossing of the integrated emergency lights to the remaining car body optimizes both the appearance of the car as well as the aerodynamics. The drag coefficient improves, wind noises and fuel consumption decrease, which contributes to the economic efficiency of the vehicle.

ERFOLGREICHER CRASHTEST NACH EN 1789:2010

Da uns die Sicherheit unserer Produkte am Herzen liegt, haben wir diese durch ein akkreditiertes und unabhängiges Prüfinstitut auf die passive Sicherheit hin prüfen lassen. Dazu wurde die ausgebaute Rohkarosse eines VF-212 in einer Reihe von dynamischen Crashtests, nach den aktuellen Bestimmungen der EN 1789:2010 getestet. Hierbei waren alle der Norm entsprechende Gewichte und Ausstattungsumfänge realistisch im Fahrzeug verstaubt.

Das Ergebnis lässt sich sehen:

Nach Abschluss aller dynamischen Crash-Test-Versuche wurde uns seitens des französischen Prüfinstitutes UTAC bestätigt, dass unsere Ausbauten auf Basis des MIESEN BONNA VF212 den neuesten Bedingungen der strengen Anforderungen der Sicherheitsnorm EN 1789:2010 Typ A1, A2, B in vollem Umfang entsprechen!

DYNAMIC CRASHTEST ACCORDING EN 1789:2010

The lasting safety of our products it is very important for our customers. Therefore we approved the passive safety of our MIESEN BONNA VF212 according the valid regulations of the strict european safety norm EN 1789:2010 by an accredited and independent test institute. During those crashtests we accommodate all weights and medical equipment which are mandatory according the european safety norm EN 1789 in this crashtest vehicle.

The results are convincing:

The responsible French test institute UTAC confirmed in their official statement that our ambulance modifications on the BONNA VF212 correspond to the latest conditions of the European safety norm EN 1789:2010 type A1, A2, B to the full extent!



Technical Director
Homologation Regulation Department / HCY
Association de Lino-Montlhéry
BP 20212 - 93113 Montlhéry cedex France
Tel : 33 (0)1 69 80 17 33
Téléfax : 33 (0)1 69 80 17 96

Linas, November 18th 2011

STE MIESEN
SIEBENBERGSBLICK 28
53343 WACHTBERG
GERMANY

Our ref.: DEFRBHCUS011-418
E-Mail: severine.guillaume@utac.com

Subject: Ambulance

Dear Sir,

We confirm you that the car body MERCEDES CLASSE E (type A1, A2, B) has performed successfully the test "Crash 10 g" according to the standard NF EN 1789 (2010) and its guideline GA S64-022 (2008).

The technical files for each type of ambulances have to be provided us for allow to you to continue the complementary tests according to the NF EN 1789 (2010) and the GA S64-022 (2008).

Yours faithfully,

Séverine GUILLAUME
Unit Manager of Homologation Technical
Coordination



UNIP
SIEG
RCS
SOCIETE PAR ACTIONS SIMPLIFIEE - CAPITAL : 6 000 000 €
311 MONTLHERY CEDEX
93113
723

DAS UNTERNEHMEN

Seit der Unternehmensgründung im Jahre 1870 stellt MIESEN seine gesamte Erfahrung und Kundenorientierung in den Dienst des Rettungswesens. Wir sind auf den Auf- und Ausbau von Rettungswagen, Krankentransportwagen, Notarztsatzfahrzeugen, Liegendtransportwagen, Behindertentransportwagen spezialisiert und zählen zu den erfahrensten Aufbauerstellern in Deutschland.

CMIESEN verfügt über eine Vielzahl von Auslandsvertretungen und fertigt mit einem festen Stamm von über 100 qualifizierten Mitarbeitern alle Arten von Ambulanzfahrzeugen auf den marktgängigen Grundfahrzeugen. Die Einhaltung der jeweiligen Aufbau Richtlinien, die Umsetzung von länderspezifischen Anforderungen sind für uns ebenso selbstverständlich, wie die Fertigung nach der strengen Sicherheitsnorm EN 1789.

Durch unsere hohe Flexibilität fertigen wir Ambulanzfahrzeuge individuell nach den Wünsche und speziellen Bedürfnissen unserer Kunden.

Zu unseren Kunden zählen unter anderem alle namhaften Fahrzeughersteller und deren Autohäuser, sowie Rettungsdienste, Feuerwehren, Bundeswehr, sowie private Krankentransportunternehmen.

*Zu den Angaben in diesem Prospekt:

Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen bei Angaben zu Maßen, Gewichten und Farbtönen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind druck-technisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren C.MIESEN Vertriebsrepräsentanten.

*Information in this brochure:

After printing of this brochure, specifications may have changed. Structural or design changes or differences in details of dimensions, weights and colors may occur and are up to the manufacturer, provided that changes or modifications in the interest of the seller are reasonably and appropriate to the buyer. Where the vendor or the manufacturer uses order numbers, no rights can be derived solely from these. The illustrations and descriptions may include accessories and optional equipment that are not part of standard features. Color variations are due to printing. This document may also contain models and services that are not available in certain countries. This brochure is distributed internationally. Information on statutory, legal and tax regulations and their effects apply only to the laws of the Federal Republic of Germany at the time of going to press. Ask your C. MIESEN representative for latest information.

THE COMPANY

Since establishment of our company in the year 1870 we place our entire experience and customer orientation completely into the field of the emergency medical service. We are one of the most experienced german bodybuilders and specialized on all types of ambulances and rescue vehicles, first responders, mobile clinics or other special vehicles.

Until today we have several representations abroad and manufacture with more than 100 permanent and qualified coworkers all kinds of ambulances and rescue vehicles on all marketable basic vehicles. The adherence to the respective structure guidelines, the conversion of country-specific requirements are just as self-evident for us, as the manufacturing according to the strict safety standard EN 1789.

Owing to our high flexibility we plan and manufacture our special vehicles in close co-operation with our customer.

Our customer are all significant automobile manufacturers and distributors, emergency services, fire brigades, German armed forces, Ministries of health, Governments, communities and cities.



Wir hoffen, dass wir Ihnen mit dieser Produktbroschüre einen ersten Eindruck vermitteln konnten. Sollten Sie Interesse oder Fragen zu diesem oder auch anderen Produkten haben, setzen Sie sich mit unserem Vertrieb in Verbindung.

If you are interested in this or other products or have any questions, please feel free to contact our sales team.

C. Miesen GmbH & Co. KG
Südstraße 119, D – 53175 Bonn

Tel.: +49 228 54 009 – 0
Fax.: +49 228 54 009 – 22
Email: info@miesen.de